

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101. telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 22 marca 1929 r. Nr. 16.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

11) W sprawie kierowania przesyłek rudy ze Zdołbunowa drogą okrężną.
12) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.
13) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Katowicką własnego naładunku przesyłek, kierowanych przez Mysłowice, Szczakowę i Oświęcim.
14) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Krakowską przyjęcia wszelkich przesyłek całowagonowych szybkości zwyczajnej, kierowanych przez st. Szczakowa.
15) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na linjach: Stryj — Stanisławów, Chryplin — Husiatyn, Podwysokie—Halicz i Chodorów—Podwysokie.
16) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na linjach: Tarnopol — Podwołoczyska i Lwów — Tarnopol oraz na odcinkach: Lwów — Radziechów, Sapieżanka—Krystynopol i Drohobycz—Stebnik.
17) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinku Grabowo Wąsk.—Myszyniec wąskotorowych kolei Ostrołęckich.
18) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinkach: granica Państwa pod Raczkami—Raczki—Suwałki i Suwałki—Trakiszki.
19) W sprawie czasowej zmiany przy obliczaniu postojowego na wszystkich stacjach D. K. P. w Krakowie.
20) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Warszawską własnego naładunku na platformy wszystkich przesyłek, zaliczonych w liście kolejności do kategoryj od piątej do jedenastej włącznie.
21) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 marca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 63. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca do dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

1) W punk. 19 zdanie: „lub więcej w wagonie" zmienia się na: „lub więcej w jednym wagonie".

2) W punk. 34, w ustępie trzecim po słowach: „zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków" dodaje się: „W stosunku do butli żelaznych, służących do przewozu gazów, wystarcza wymienienie w liście przewozowym tylko numerów butli, na nich wykutych".

3) W punk. 66, w wykazie towarów pozycję „lampki elektryczne" uzupełnia się w końcu: „oraz gruszki szklane do wyrobu żarówek (z gr. 58)".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

4) W gr. 14 „Otręby" wprowadza się nową pozycję: „d) otręby kukurydzowe — II—VII".

5) W gr. 44 „Przetwory z drzewa", w poz. e) „Popiół" klasę VIII zmienia się na IX".

6) W gr. 63 „Żelazo i t. d.", w poz. f) po słowach: „stalowa w proszku" dodaje się: „jak również". W uwadze 6) do tejże grupy po słowach: „przesyłek wagonowych" wstawia się: „drutu oraz części przedmiotów żelaznych".

7) W gr. 65 „Wyroby z żelaza", w poz. i) po słowach: „rury ciągnione" dodaje się: „i spawane", a po słowie: „sita" dodaje się: „siatki", w poz. l), w ust. 2) klasę V zmienia się na klasę „IV".

C. W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91):

8) W taryfie wyjątkowej Nr. 3 na przewóz zwierząt zarodowych, w tytule taryfy po słowach: „zarodowych" dodaje się: „trzody chlewnej, wysyłanej na konkursy wychowu i tuczenia".

9) W taryfie wyjątkowej Nr. 6 na przewóz materjałów drzewnych, w p. 2 „Opłaty", w ust. d) włącza się: „deszczułki dla skrzyń".

10) W taryfie wyjątkowej Nr. 28 na przewóz otrąb zbożowych, w tytule taryfy dodaje się: „i kukurydzowych".

11) W taryfie wyjątkowej XIII na wywóz materjałów drzewnych, w p. 3 „Warunki stosowania" okres 6 miesięcy zmienia się na „9 miesięcy".

12) Taryfę wyjątkową XX na wywóz węgla kamiennego i t. d. skreśla się.

13) W taryfie wyjątkowej XXII na przewóz rudy, w tytule taryfy skreśla się słowa: „surowych", a dodaje się: „poz. e)" z gr. 48.

14) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza, w p. 1 „Obszar ważności" włącza się stację „Sadowne".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 2937/29.

Poz. 64. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację, Austrję, Węgry, Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców, Niemcy i Szwajcarję, obowiązująca od dnia 1 maja 1927 r.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. w taryfie powyższej wprowadza się zmiany następujące:

1) na stronie 23, w Tabeli 2 „Opłaty kolei austrjackich" zawarte w niej opłaty taryfowe zmienia się, jak następuje:

Km	Od (lub odwrotnie)	Do (lub odwrotnie)	Opłaty za przejazd w jedną stronę 1 kl.	2 kl.	3 kl.	Opłata za przewóz 10 kg bagażu
			dolary			
522	a) Tarvisio C	Bernardsthal / Breclav	13.38	9.64	5.38	0.50
155	b) Brennero	Kufstein	5.28	3.82	2.14	0.14
381	c) St. Ilj / Spielfeld Str.	Bernardsthal / Breclav	11.18	8.06	4.50	0.38

2) na stronie 25, w Tabeli 4 „Opłaty kolei szwajcarskich", opłaty wyszczególnione po wyrazach: „w komunikacji z" zmienia się, jak następuje:

przez	Opłaty za przejazd w jedną stronę 1 kl.	2 kl.	3 kl.	Opłaty za przewóz 10 kg bagazu
	dolary			
Milano	9.30	6.54	4.44	0.44
Genova	9.22	6.54	3.90	0.41
S. Remo	8.42	6.50	3.60	0.36
Ventimiglia	8.30	6.38	3.50	0.36
Bologna	4.92	4.16	2.20	0.23
Firenze	4.44	3.84	2.20	0.22
Napoli	4.40	3.52	2.20	0.20
Roma	4.40	3.78	2.20	0.20
Venezia	4.40	3.28	2.20	0.20

Nr. III/Os. 2962/29.

Poz. 65. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Termin ważności zniżonych opłat na przewóz węgla kamiennego do austrjacko-włoskich granicznych stacyj przejścia Tarvisio C (Tarvis Uebergang) i San Candido (Innichen), oraz do austrjacko-jugosłowiańskich stacyj przejścia Spielfeld-Strass i Rosenbach, upływający z dniem 31 marca 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 31 grudnia 1928 r. Nr. 21 poz. 156 i z dnia 28 lutego 1929 r. Nr. 13 poz. 57), przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1929 r.

Nr. III/A. 2802/29.

Poz. 66. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z dniem 1 maja 1929 r. uchyla się ważność Międzynarodowej taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242) i Dodatku I do tejże taryfy, obowiązującego od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Monitorze Polskim oraz w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Wprowadzenie w życie nowej taryfy nastąpi w drodze osobnego rozporządzenia.

Nr. III/A. 2411/29.

Poz. 67. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa i Przepisy kierunkowe, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1929 r., ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 21, poz. 157.

Z dniem ogłoszenia zmienia się nazwę stacji „Czymochen" na „Reuss":

a) na str. 238—288 taryfy, i

b) na str. 5 Przepisów kierunkowych.

Nr. III/N. 2899/29.

Poz. 68. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i Obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18, z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia, podaną w rozdziale IV-ym Taryfy powyższej, w „Spisie granicznych stacyj przejściowych" pod punktem a) nazwę niemieckiej granicznej stacji przejściowej „Czymochen", włączonej do taryfy z ważnością od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 133 z dnia 12/VI—1928 r.), zmienia się na nazwę „Reuss".

Nr. III/Ws. 2758/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Ostrołęckich i na odcinku Szczutowo—Rypin kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 6 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Ostrołęckich i na odcinku Szczutowo—Rypin kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 8 marca 1929 r.

Nr. IV/3716/13.

2) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinkach: Białystok—Grajewo, Grajewo—gr. Państwa pod Grajewem, Raczki—Suwałki, Białystok—Czeremcha i Czeremcha—Brześć.

Dyrekcja kolei państwowych w Wilnie wznowiła:

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Raczki—Suwałki, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Białystok—Grajewo, wstrzymany 15 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Brześć—Czeremcha, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Grajewo— gr. Państwa pod Grajewem, wstrzymany 17 lutego 1929 r.;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Czeremcha—Białystok, wstrzymany 16 lutego 1929 r.

Nr. IV/3744/13.

---

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Stryj—Stanisławów, Dolina—Wygoda, Chryplin—Husiatyn, Tarnopol—Kopyczyńce, Berezowica—Ostrów, Chodorów—Podwysokie—Halicz, Iwanie Puste—Wygnanka—Skała—Teresin, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Pałahicze—Tłumacz, Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia) i Kołomyja—Jasienów Polny.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 10 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Stryj—Stanisławów, Dolina—Wygoda, Chryplin—Husiatyn, Tarnopol—Kopyczyńce, Berezowica—Ostrów, Chodorów—Podwysokie—Halicz, Iwanie Puste—Wygnanka—Skała—Teresin, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Pałahicze—Tłumacz, Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia) i Kołomyja—Jasienów Polny.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 11 marca 1929 r.

Nr IV/3889/13.

---

4) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Sapieżanka—Krystynopol, Lwów Podzamcze—Tarnopol, Borki Wielkie—Grzymałów, Lwów—Stojanów i na wąskotorowej kolei Przeworsk—Dynów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 9 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku: Sapieżanka—Krystynopol i na wąskotorowej kolei Przeworsk—Dynów, a z dniem 10 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Lwów Podzamcze—Tarnopol, Borki Wielkie — Grzymałów i Lwów—Stojanów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 11 marca 1929 r.

Nr. IV/3889/13.

---

5) W sprawie wstrzymania własnego naładunku i przyjęcia od Dyrekcji Warszawskiej całowagonowych przesyłek, przeznaczonych do Dyrekcyj Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie, w kierunku przez stację Szczakowa.

Z powodu trudności ruchowych dla przesyłek w kierunku przez stację Szczakowa Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła na okres 11 i 12 marca 1929 r. wstrzymanie własnego naładunku i przyjęcia od Dyrekcji Warszawskiej całowagonowych przesyłek, przeznaczonych do Dyrekcyj Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie, w kierunku przez stację Szczakowa, z wyjątkiem przesyłek drobnicowych, pośpiesznych, łatwopsujących się, kolejowych, wojskowych i żywych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 11 marca 1929 r.

Nr. IV/3889/13.

---

6) W sprawie przywrócenia na stacji Lwów normalnych opłat postojowego.

Wobec przywrócenia normalnego stanu na stacji Lwów, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie odwołała z dniem 11 marca 1929 r. zarządzenie swoje o podwyższeniu na tej stacji postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 15 pod pozycją 2).

Nr. IV/3929/13.

---

7) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinku Puck—Krokowa.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 8 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Puck—Krokowa, wstrzymany 6 marca 1929 r.

Nr. IV/3939/13.

---

8) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 9 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 marca 1929 r.

Nr. IV/3939/13.

---

9) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: gr. Państwa pod Raczkami — Raczki—Suwałki i Suwałki—Trakiszki.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 10 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: granica Państwa pod Raczkami — Raczki — Suwałki i Suwałki—Trakiszki.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 marca 1929 r.

Nr. IV/3939/13.

---

10) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Tarnopol—Zbaraż—Łanowce i Tarnopol—Podwołoczyska.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 11 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Tarnopol—Zbaraż—Łanowce i Tarnopol—Podwołoczyska.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 marca 1929 r.

Nr. IV/3939/13.

---

11) W sprawie kierowania przesyłek rudy ze Zdołbunowa drogą okrężną.

Z powodu trudności ruchowych spowodowanych śnieżycą Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła, w czasie od 11 do 13 marca 1929 r. włącznie, kierowanie transportów rudy ze Zdołbunowa drogą okrężną przez Kowel—Lublin—Dęblin z obliczaniem przewoźnego w myśl § 23 Regulaminu przewozu (Cz. I Taryfy Towarowej) za drogę rzeczywistę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 marca 1929 r.

Nr. IV/3939/13.

---

12) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 11 marca 1929 r. wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na całej linji Drohobycz—Truskawiec.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 marca 1929 r.

Nr. IV/3998/13.

---

13) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Katowicką własnego naładunku przesyłek, kierowanych prez Mysłowice, Szczakowę i Oświęcim.

Z powodu trudności ruchowych Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła, w terminie od 13 marca 1929 r. do 14 marca 1929 r. włącznie, wstrzymanie własnego naładunku przesyłek, kierowanych przez Mysłowice, Szczakowę i Oświęcim. Wyjątek stanowią przesyłki drobnicowe, pośpieszne, łatwopsujące się, kolejowe, wojskowe, żywe i nawozy sztuczne. Wstrzymanie przesyłek przez Oświęcim dotyczy tylko tych ładunków, dla których nadawcy wskazują tę drogę w listach przewozowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 marca 1929 r.

Nr. IV/4071/13.

---

14) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Krakowską przyjęcia wszelkich przesyłek całowagonowgch szybkości zwyczajnej, kierowanych przez st. Szczakowa.

Z powodu nadzwyczajnych trudności ruchowych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła, w terminie od 13 marca 1929 r. do 15 marca 1929 r. włącznie, przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj wszystkich przesyłek całowagonowych szybkości zwyczajnej, kierowanych przez st. Szczakowa. Wyjątek stanowią ładunki wymienione w punktach 1, 2, 3, 4 i 5 listy kolejności oraz przesyłki przewożone poza kolejnością.

Przesyłki przyjęte do przewozu dnia 13 marca 1929 r. zostały przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 marca 1929 r.

Nr. IV/4071/13.

---

15) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na linjach: Stryj — Stanisławów, Chryplin—Husiatyn, Podwysokie—Halicz i Chodorów—Podwysokie.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła: z dniem 11 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Stryj — Stanisławów, wstrzymany 10 marca 1929 r., ogólny ruch pociągów na odcinku Chodorów—Podwysokie i z dniem 12 marca 1929 r. na odcinku Podwysokie — Halicz, wstrzymany 10 marca 1929 r., oraz z dniem 12 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Chryplin—Husiatyn, wstrzymany 10 marca 1929 r.

Nr. IV/4173/13.

---

16) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na linjach: Tarnopol—Podwołoczyska i Lwów—Tarnopol oraz na odcinkach: Lwów—Radziechów, Sapieżanka — Krystynopol i Drohobycz — Stebnik.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła:

z dniem 12 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów—Tarnopol, wstrzymany 9 marca 1929 r.;

z dniem 11 marca 1929 r. ruch osobowy i z dniem 13 marca 1929 r. ruch towarowy na odcinku Lwów—Radziechów linji Lwów—Stojanów, wstrzymany 9 marca 1929 r.;

z dniem 12 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Sapieżanka—Krystynopol, wstrzymany 9 marca 1929 r.;

z dniem 13 marca 1929 r. ruch towarowy na odcinku Drohobycz — Stebnik linji Drohobycz—Truskawiec, wstrzymany 11 marca 1929 r.;

z dniem 12 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Tarnopol—Podwołoczyska, wstrzymany 11 marca 1929 r.

Nr. IV/4173/13.

---

17) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinku Grabowo Wąsk.— Myszyniec wąskotorowych kolei Ostrołęckich.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 11 marca 1929 r. normalny ruch pociągów na odcinku Grabowo Wąsk.—Myszyniec, wstrzymany 6 marca 1929 r.

Nr. IV/4173/13.

---

18) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinkach: granica Państwa pod Raczkami—Raczki—Suwałki i Suwałki—Trakiszki.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 12 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: granica Państwa pod Raczkami—Raczki—Suwałki i Suwałki—Trakiszki, wstrzymany 10 marca 1929 r.

Nr. IV/4173/13.

---

19) W sprawie czasowej zmiany przy obliczaniu postojowego na wszystkich stacjach Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Z powodu przepełnienia stacyj przesyłkami całowagonowemi wskutek powolnego wyładowywania ich przez odbiorców, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła na mocy punktu 43 paragrafu 16 części I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych z dniem 16 marca 1929 r., aż do odwołania, na wszystkich stacjach swego okręgu skrócenie terminu wyładowania do sześciu godzin dla wagonów o ładowności do 30 tonn i do dziewięciu godzin — dla wagonów 30-tonnowych i wyżej. Jednocześnie opłaty postojowego zostały podwyższone do wysokości dwukrotnej.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 18 marca 1929 r.

Nr. IV/4329/13.

---

20) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Warszawską własnego naładunku na platformy wszystkich przesyłek, zaliczonych w liście kolejności do kategoryj od piątej do jedenastej włącznie.

Z powodu trudności ruchowych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła, w czasie od 14 marca 1929 r. do 20 marca 1929 r. włącznie, wstrzymanie własnego naładunku na platformy wszystkich przesyłek, zaliczonych w liście kolejności do kategoryj od piątej do jedenastej włącznie.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18 marca 1929 r.

Nr. IV/4369/13.

---

21) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45622